



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 384

van **STIJN DE ROO**

datum: 15 december 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Mobiele slachteenheden - Aanpassing regelgeving

Het opzetten van mobiele slachteenheden is een denkpiste die naar voren wordt geschoven voor landbouwbedrijven die hun producten via de korte keten willen aanbieden aan de consument. Het blijkt op vandaag echter niet mogelijk om zo'n mobiele slachteenheid vergund te krijgen.

Een deel van de knelpunten/oplossingen ligt op Europees niveau, waar er momenteel een wetsinitiatief is opgestart dat lidstaten de mogelijkheid biedt om mobiele slachthuizen te erkennen voor het reguliere slachten. Voor dat knelpunt is dus een oplossing in de maak.

Een ander knelpunt is de rendabiliteit. Uit onderzoek blijkt dat de rendabiliteit in Vlaamse context al haalbaar zou zijn voor pluimvee, maar (nog) niet voor grotere soorten zoals rundvee.

Een derde knelpunt situeert zich rond de omgevingsvergunningen en de regels rond het slachtafval. Er loopt een project rond mobiele slachteenheden in Vlaanderen. Binnen dat onderzoeksproject werden op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (slachtafval) en het Departement Omgeving (vergunning).

1. Hoever staat de minister met het uitwerken van een oplossing ter zake?
2. Wat zijn de resultaten van het project rond mobiele slachteenheden tot dusver? Welke onderzoeksvragen werden gesteld? Welke antwoorden zijn er al? Wanneer wordt een eindconclusie opgemaakt?
3. Ziet de minister de oplossing bij het individuele bedrijf (dat daarvoor zijn omgevingsvergunning dient aan te passen) of in de vorm van een vergunning voor de mobiele slachteenheid?
4. Op welke termijn verwacht de minister een oplossing vanuit haar bevoegdheden?